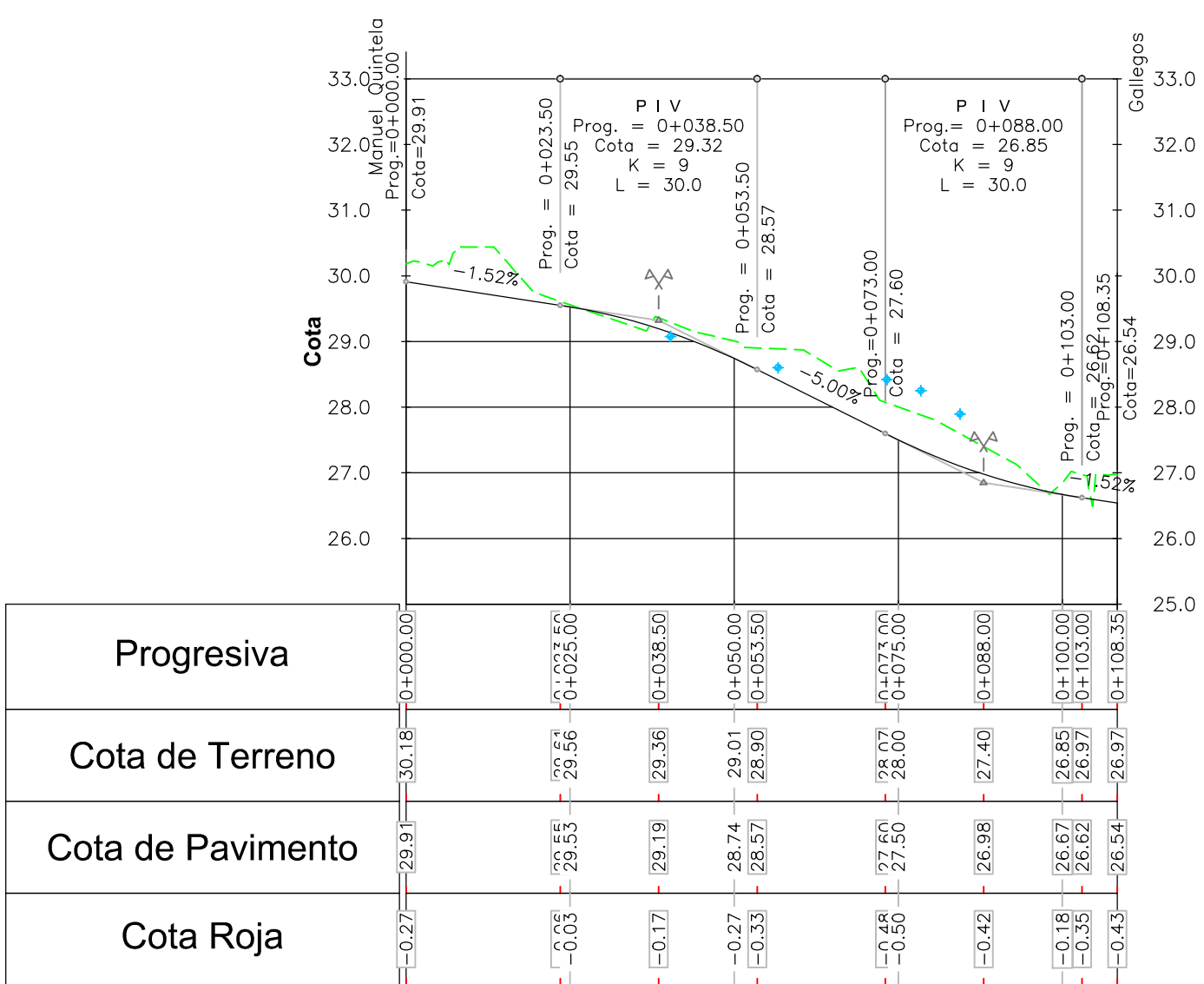
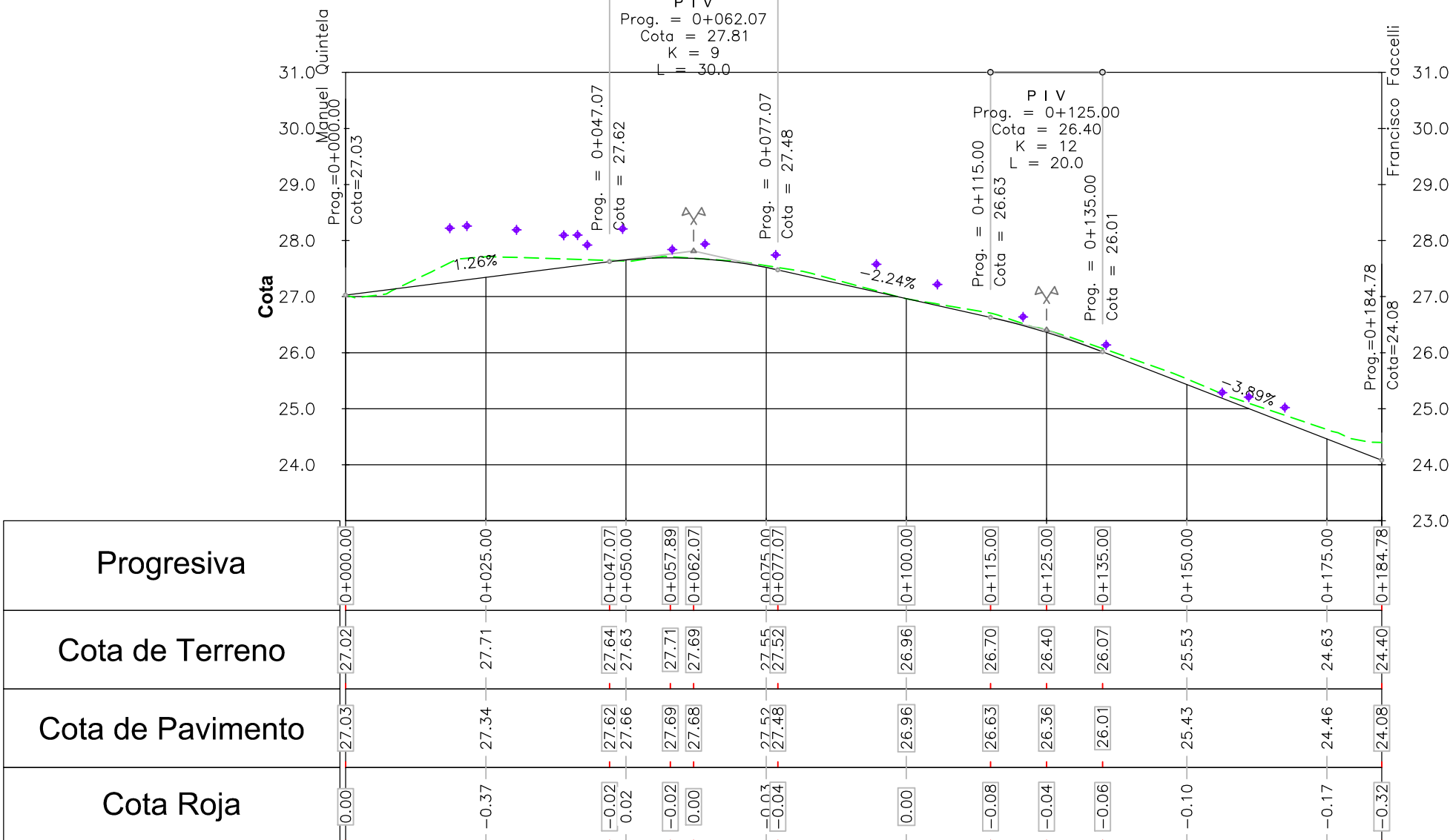


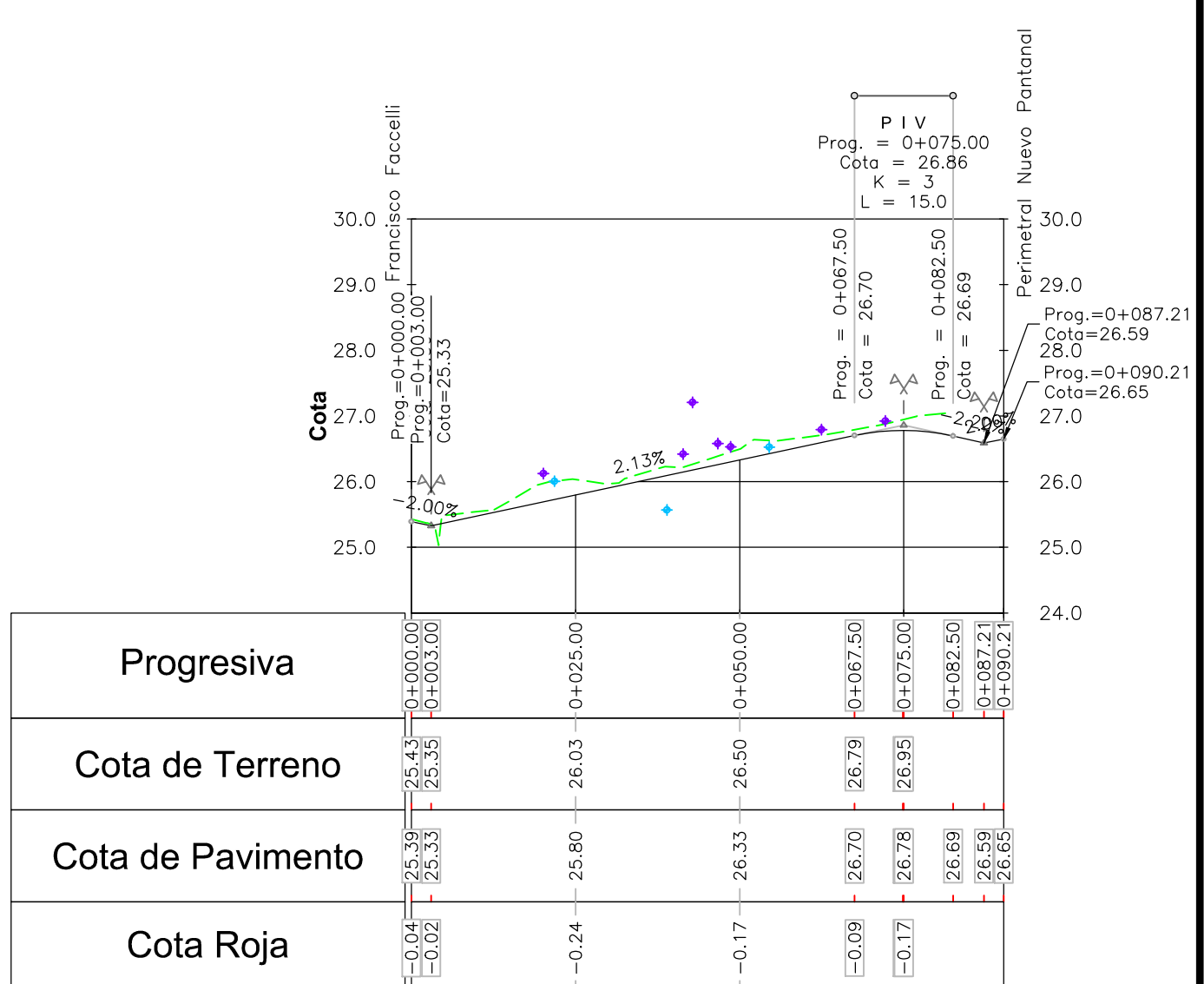
Progresiva
Cota de Terreno
Cota de Pavimento
Cota Roja



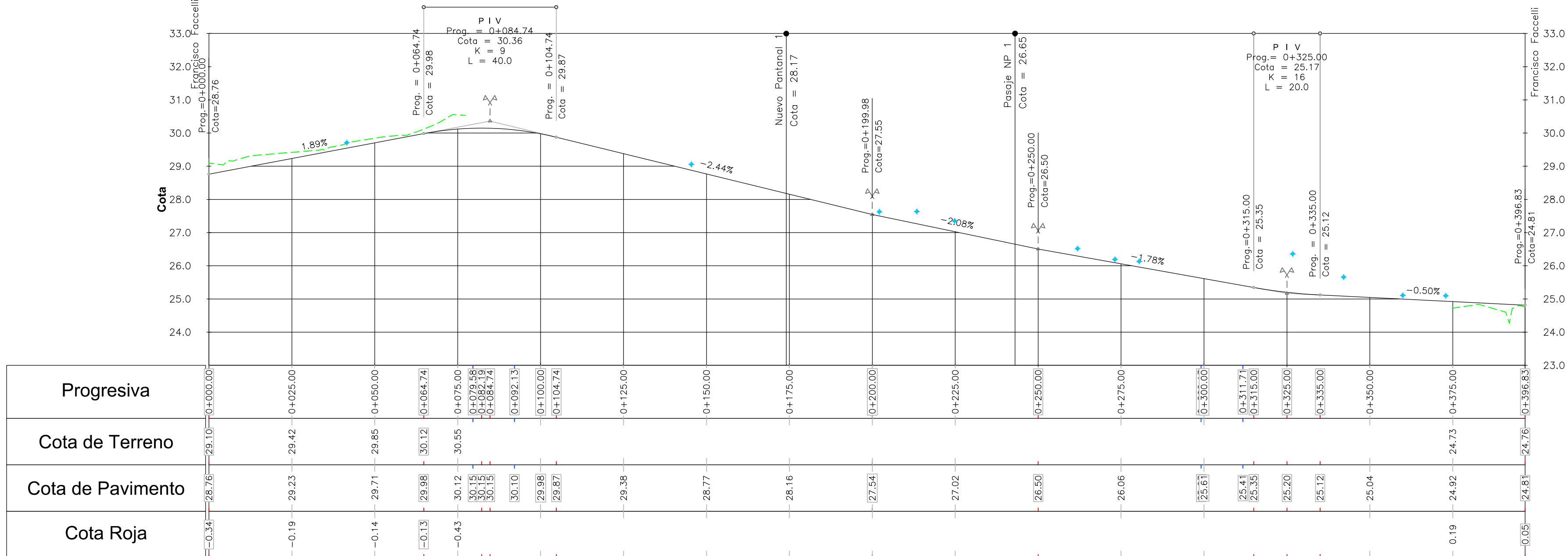
Progresiva
Cota de Terreno
Cota de Pavimento
Cota Roja



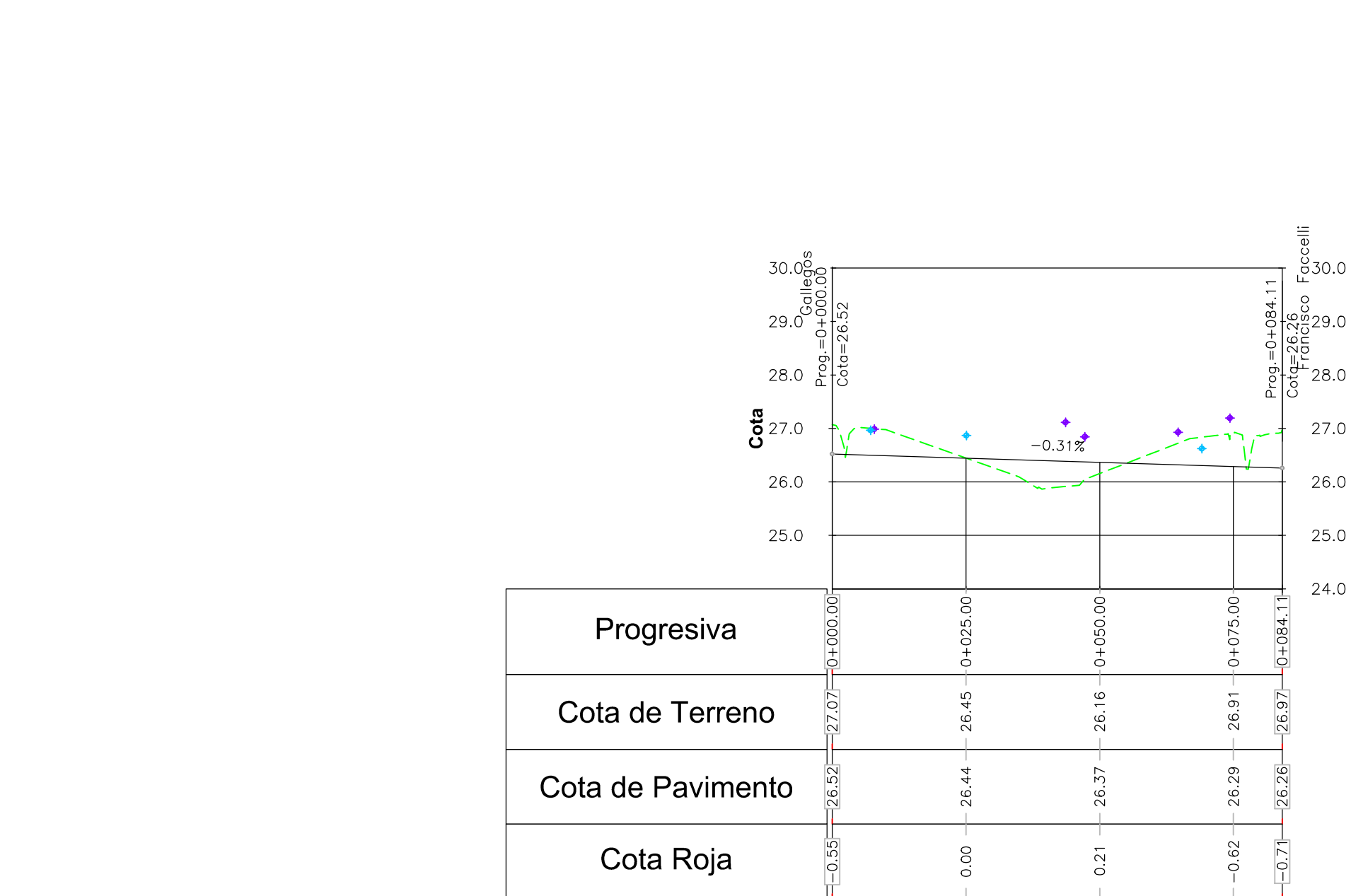
Progresiva
Cota de Terreno
Cota de Pavimento
Cota Roja



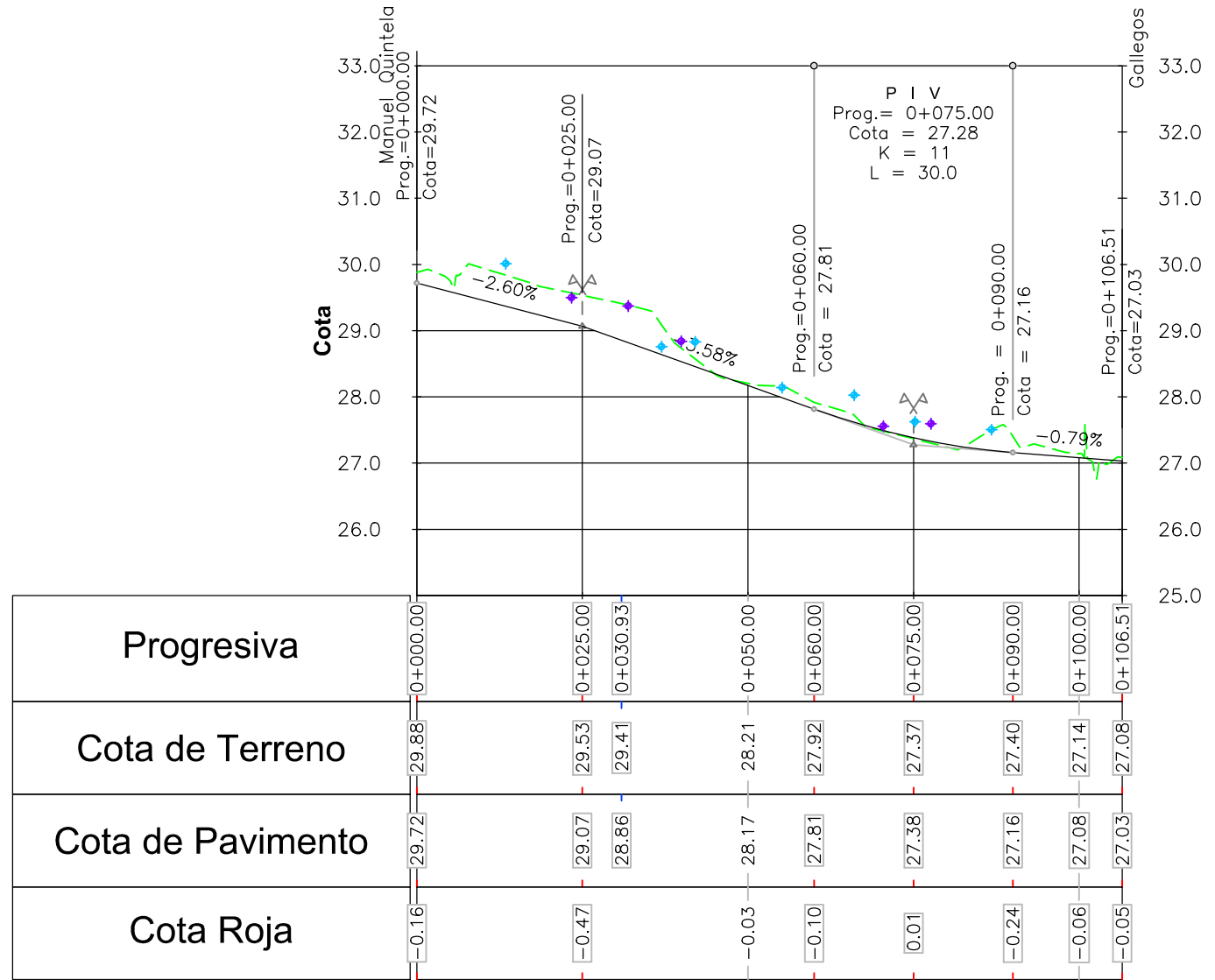
Progresiva
Cota de Terreno
Cota de Pavimento
Cota Roja



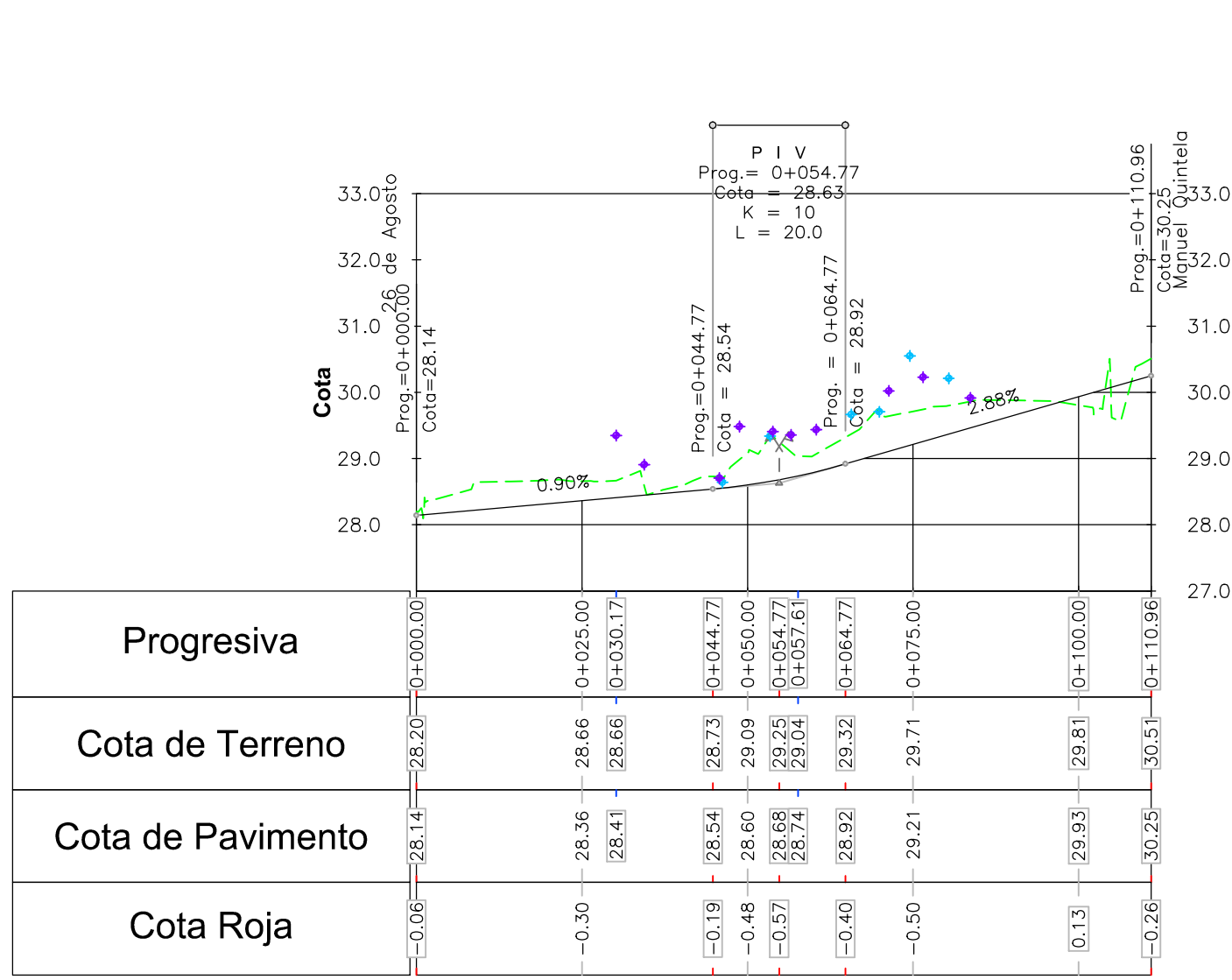
Progresiva
Cota de Terreno
Cota de Pavimento
Cota Roja



Progresiva
Cota de Terreno
Cota de Pavimento
Cota Roja



Progresiva
Cota de Terreno
Cota de Pavimento
Cota Roja



Progresiva
Cota de Terreno
Cota de Pavimento
Cota Roja

NOTAS:

— LAS COTAS DE RASANTE CORRESPONDEN A NIVEL DE PAVIMENTO TERMINADO.

— COTA ALTIMÉTRICA REFERIDA AL CERRO OFICIAL. RELEVAMIENTO DEL ING. AGRIM. GABRIEL SEGALERBA.

REFERENCIAS

SÍMBOLO	DENOMINACIÓN
—	PAVIMENTO TERMINADO
- - -	TERRENO EXISTENTE
+	PUNTO GEOMÉTRICO VERTICAL
+	PUNTO GEOMÉTRICO HORIZONTAL
+	UMBRAL PROYECTADO LADO (A+)
+	UMBRAL PROYECTADO LADO (A-)

MVOTMA

Ministerio de Vivienda
Ordenamiento Territorial
y Medio Ambiente

PMB

Programa de
Mejoramiento de Barrios

Comunidad
canaria

Colejecutor:

INTENDENCIA DE CANELONES

Plano:

RED VIAL PROYECTADA
PERFILES LONGITUDINALES

Proyecto:

MEJORAMIENTO INTEGRAL ÁREA PRECARIA PANDO NORTE

Ubicación:

Pando, Canelones

Escala:

H=1:1000 V=1:100

Fecha:

Febrero 2014

Rev./Fecha:

Técnico:

Ing. GISELE PÍNGARO
Bach. GONZALO ABELLA

Coordinador:

Ing. PAULA ROMAY

Firma:

Equipo Técnico:

CAEESU-IPRU-CSI

CSI Ingenieros

Nº Plano:

V02-1

V02-1 a 4.dwg